

JEGYZŐKÖNYV

KÉSZÜLT: 2012. január 30-án, Tótkomlós Város Önkormányzat Képviselő-testületének soron kívüli, nyilvános ülésén.

A TESTÜLETI ÜLÉS HELYE: A Városháza díszterme.

JELLEN VANNAK: Takács Ferenc alpolgármester, Benyó Pál, Hovorka István, Malya György, Tuska Pálné, Varga András képviselők.

IGAZOLTAN VAN TÁVOL: dr. Garay Rita polgármester.

NEM JELEZTE TÁVOLMARADÁSÁT: dr. Kancsó János tanácsnok, Litauszki András képviselő.

TANÁCSKOZÁSI JOGGAL RÉSZT VESZ: Kvasznovszkyné Szilasi-Horváth Krisztina jegyző, Vantara Jánosné pénzügyi osztályvezető, Skultéti Mihály műszaki osztályvezető.

A jegyzőkönyvet vezeti: Héjja Bálintné igazgatási ügyintéző.

Takács Ferenc alpolgármester köszönti a képviselő-testület tagjait, a köztisztviselőket, megállapítja, hogy az ülés határozatképes, és az ülést megnyitja. Szavazásra bocsátja a meghívóban szereplő napirendet.

A képviselő-testület az alábbi napirend megtárgyalásával 5 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül egyetért:

Napirend:

1. A DAOP-3.1.1/B-11 azonosítószámú, „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” pályázat vonatkozásában a szükséges önerő biztosítása
2. Egyebek

(A napirendhez tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékleteként szerepel.)

1. A DAOP-3.1.1/B-11 azonosítószámú, „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” pályázat vonatkozásában a szükséges önerő biztosítása

Takács Ferenc alpolgármester: Megkéri Skultéti Mihály műszaki osztályvezetőt, hogy ismertesse az előterjesztés tartalmát.

Varga András képviselő megérkezik a soron kívüli képviselő-testületi ülésre.

Skultéti Mihály műszaki osztályvezető: Elmondja, hogy Tótkomlós Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 302/2011. (X. 24.) kt. határozatában döntött arról, hogy részt kíván venni a DAOP-3.1.1/B-11 azonosítószámú, „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” című pályázaton. A pályázat keretében a **Kisfaludy utca, Malom utca** (Aradi utca – Nagyatádi utca között), **Nagyatádi utca** (Malom utca – Mezőhegyesi utca között),

Bajcsy-Zsilinszky utca (Nagyatádi utca – Balogh Ádám utca között) útfelújításra, 6,0 méter pályaszélességre történő kiszélesítésére, valamint a **Nagyatádi utca** Mezőhegyesi utca – Bajcsy-Zsilinszky utca közötti szakaszán 6,0 méter pályaszélességű új út építésére nyílik lehetőség.

A Kövite Plusz Kft. az útépités, útfelújítás engedélyezési tervét elkészítette, továbbá három féle műszaki tartalom figyelembevételével a tervezői költségvetés is rendelkezésre áll. A kivitelezésre vonatkozó költségvetés figyelembevételével az Aditus Zrt. összeállította a projekt tervezett teljes költségvetését valamennyi variációra, ennek megfelelően az 1. variációt csak tájékoztató jelleggel ajánlja figyelembe venni, a 2. és 3. változatoknak van nagyobb jelentőségük, a pályázat keretében megnyerhető 250 millió forint szempontjából.

Elmondja, hogy az utcák jelenleg szilárd útburkolattal rendelkeznek kivéve a Nagyatádi utca Ótemető sor és a Mezőhegyesi út közötti szakaszát, mely utcában földút van. A szilárd burkolat szélessége a Kisfaludy utca esetében 4,5 m és 5,3 m között váltakozik, a Malom utca 3,6 m széles, a Nagyatádi utca útburkolatának szélessége 3,5 m és 4,2 m között változik, ezután a földutas szakasz következik. Az Ótemető soron kiépített burkolat csatlakozik a Bajcsy-Zsilinszky utca szilárdburkolatú útjához, melynek 3,5 – 4,0 m a szélessége.

Az engedélyezési terv a korábbi testületi döntésnek megfelelően úgy készült el, hogy 6,0 méter pályaszélességű az útburkolat. A különbség a 2. és 3. variáció között az, hogy a 2. változat esetében nincs kétoldali süllyesztett szegély, míg a 3. változat esetében van kétoldali süllyesztett szegély. Kismértékű járdaépítésre kerül sor, miután a jelenlegi burkolatszintnél 8-10 cm-rel az új út burkolatszintje magasabb lesz, ezért a csatlakozásokat meg kell oldani, tehát a járdákat a csomópontokban a beépítési vonaltól a burkolat széléig át kell építeni 1 méter szélességben betonút burkolattal. A Nagyatádi utca földes szakaszán 20 cm homokos kavicsagyazat, 20 cm FZKA alap és 2x5 cm vastag hengerelt aszfaltburkolat készül. A Nagyatádi utcában van egy szakasz, ahol nagyon leszűkül az út szélessége, ott van egy áteresztés, amely meghosszabbításra kerül. A Nagyatádi utca – Bajcsy-Zsilinszky utca kereszteződésénél 7+1 állásos parkoló van tervezve, 2 pad és kerékpártámasz kiépítése, valamint a Kisfaludy utca – Aradi utca kereszteződésénél van egy tér, ahol szintén 2 pad elhelyezésére kerül sor kerékpártámaszok kiépítésével, melyek plusz pontokat jelentenek a pályázat értékelése során. Forgalomszervezési szempontból egy gyűjtőút hálózat van figyelembe véve - a Széchenyi utca és a Mezőhegyesi út kivételével, mert ott állami út van, és az állami útnak minden esetben elsőbbsége van az önkormányzati úttal szemben - mindenütt a Kisfaludy utca, a Malom utca, a Nagyatádi utca, a Bajcsy-Zsilinszky utca a Balogh Ádám utcáig forgalmi irány van kiemelve, ez élvez elsőbbséget, és minden ehhez csatlakozó út alá lesz rendelve, abban az esetben, ha ezzel egyetért a képviselő-testület. Jelenleg az Aradi utca rendelkezik elsőbbséggel. Ennél a kereszteződésnél az Aradi utca forgalma alá lesz rendelve a Kisfaludy utca – Malom utca forgalmának.

Továbbá elmondja, hogy sok a keresztező utca, melyek között vannak szilárd burkolatú utak, azonban a Bartók Béla utcában, a Petőfi Sándor utcában és a Semmelweis utcában földutak vannak. Egységesen, rendező elvként lesz kialakítva a beépítési vonaltól 20 m hosszúságban a 4 m széles burkolaterősítés sárrázó gyanánt. A Bartók Béla utcában, a Semmelweis utcában és a Petőfi utcában a beépítési vonaltól 20 m-re, teljes hosszúságában 4 m szélességben épül meg az útburkolat, melynek sárrázó jellege lesz.

Elmondja, hogy az 1. változat esetében az összes költség bruttó 316.945.264,- forint, az igényelhető támogatás összege 250 millió forint, az önerő összege 66.694.526,- forint, mely önerőt – véleménye szerint – az önkormányzat nem tudja biztosítani, valamint nem is tudná az önkormányzat megmagyarázni a város belső utcáiban élő embereknek azt, hogy miért kell például a Nagyatádi utcában díszburkolatos járdát építeni. Ez a költségvetés elvetésre került, melyről tájékoztatta Varga András bizottsági elnököt.

A 2. változat szerint bruttó 239.742.167,- Ft az összes költség, csak járdacsatlakozások vannak benne a csomópontoknál, hogy át lehessen menni az úton. Ebben az esetben 23.974.217,- Ft a szükséges önerő. A 3. változat szerint bruttó 269.422.067,- forint az összes költség, mely közel 30 millió forinttal több, mint az 2. változat összes költsége, azonban ebben az esetben végig süllyesztett szegély lenne az útburkolat mindkét oldalán. Itt a saját erő összege 26.942.207,- forint. Abban az esetben, ha minden terv szerint halad, akkor a pályázat elbírálására várhatóan áprilisban kerül sor. A jogszabályok szerint a kiértékeléstől számított 15 napon belül meg kell küldeni a Támogatási Szerződést. A szerződés aláírását követően ki kell választani a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás lebonyolítóját, a közbeszerzőt. Abban az esetben, ha valaki megtámadja a döntést, nem lehet tudni, hogy mennyi ideig fog elhúzódní a kivitelező kiválasztása. Ha nem támadja meg senki a döntést, akkor ideális esetben 2012. szeptember, október hónapban lehet nyertes ajánlattevő, s kezdődhet a kivitelezés. Ha jól felkészült, megfelelő kapacitású gépekkel rendelkezik a kiválasztott kivitelező, akkor az év végéig akár 40-60 millió forint értékű munkát is el tud végezni. A támogatás tartalmát figyelembe véve az önkormányzatnak a 2012. évi költségvetésében 6-8-10 millió forint saját forrásra lesz szüksége. A projektet a Támogatási Szerződés aláírását követő 24 hónapon belül kell megvalósítani. Nincs gond akkor sem, ha 2013. évben nem sikerül a beruházást befejezni, adott esetben úgy kell a kivitelezést ütemezni, hogy 2013-ban elkészülhet a projekt, de a vég számlát 2014. első negyed évében fogja az önkormányzat kifizetni.

Takács Ferenc alpolgármester: Elmondja, hogy nyugodt szívvel ajánlja a 3. variációt, mert a Hunyadi János utcában kétoldali süllyesztett szegéllyel készült el az útburkolat, ami 5 éve hibátlan útburkolat. Azonban felhívja a tisztelt képviselő-testület figyelmét arra, hogy jelenleg az önkormányzat két beruházásban van benne, az egyik a szennyvíz- és csatornahálózat kiépítése, a másik a belvíz. Mindkét pályázat nyertes pályázat, és mind a kettő pályázat pontosan azt a területet érinti, mint a belterületi utak fejlesztése. Véleménye szerint természetesen indulni kell a pályázaton, azonban úgy kell a beruházást elvégezni, hogy össze legyen hangolva a másik két beruházással.

Tuska Pálné képviselő: Tudja, hogy nem lehet differenciáltan a járdaproblémát megoldani, azonban van olyan szakasz – gondol itt a Bajcsy-Zsilinszky utcára – ahol nagy szükség lenne a járda kiépítésére. Megkérdezi, hogy van-e lehetőség részleges járda megépítésére?

Skultéti Mihály műszaki osztályvezető: Elmondja, hogy sok mindent meg lehet oldani egy együttműködésre kész kivitelező sikeres kiválasztása esetén. Továbbá elmondja, hogy az út teljes hosszúságában, mindkét oldalra betervezésre került 475 db fa elültetése, nemcsak azért, mert plusz pontokat jelent, hanem azért is, mert nagyon kevés a faállomány ezekben az utcákban.

Benyó Pál képviselő: Megkérdezi, hogy a 3. variációban van-e sárrázó?

Skultéti Mihály műszaki osztályvezető: Igennel válaszol.

Varga András képviselő: Javasolja, hogy a 3. variáció esetében a 250 millió forintos támogatás legyen kihasználva.

Takács Ferenc alpolgármester: A bruttó 250 millió forint összegű támogatás igénybevétele érdekében a pályázattíróval és a tervezővel lefolytatott egyeztetést követően az alábbi javaslatot teszi:

Javasolja, hogy a szükséges önerőt, a projekt bekerülési költségének 10 %-át a képviselő-testület az önkormányzat 2012., 2013. és a 2014. évi költségvetésébe tervezze be. Szavazásra bocsátja az „A” határozati javaslatot az alábbi kiegészítésekkel:

- A projekt tervezett költsége összesen nettó 218.504.375,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 277.500.556,- Ft.
- Tótkomlós Város Önkormányzata a beruházás megvalósítása érdekében a projekt bekerülési költségének 90 %-át, nettó 196.653.937,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 249.750.500,- Ft-ot igényel a támogatótól.
- A szükséges önerőt, a projekt bekerülési költségének 10 %-át, nettó 21.850.438,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 27.750.056,- Ft-ot a Képviselő-testület az Önkormányzat 2012., 2013. és 2014. évi költségvetésébe betervezi.

A képviselő-testület 6 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül hozta meg az alábbi határozatot:

22/2012. (I. 30.) kt. határozat:

A DAOP-3.1.1/B-11 azonosítószámú, „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” című pályázat vonatkozásában a szükséges önerő biztosítása

Tótkomlós Város Önkormányzat Képviselő-testülete a DAOP-3.1.1/B-11 azonosítószámú, „Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” című pályázaton részt kíván venni, melynek keretében a **Kisfaludy utca**, **Malom utca** (Aradi u. – Nagyatádi u. között), **Nagyatádi utca** (Malom u. – Mezőhegyesi u. között), **Bajcsy-Zs. utca** (Nagyatádi u. – Balogh Á. u. között) útfelújítása, 6,0 m pályaszélességre történő kiszélesítése, valamint a **Nagyatádi utca** Mezőhegyesi u – Bajcsy-Zs. u. közötti szakaszán 6,0 m pályaszélességű új út építését szeretné megvalósítani.

A projekt tervezett költsége összesen nettó 218.504.375,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 277.500.556,- Ft.

A pályázat keretében a támogatási intenzitás 90 %, az önerő mértéke 10 %.

Tótkomlós Város Önkormányzata a beruházás megvalósítása érdekében a projekt bekerülési költségének 90 %-át, nettó 196.653.937,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 249.750.500,- Ft-ot igényel a támogatótól.

A szükséges önerőt, a projekt bekerülési költségének 10 %-át, nettó 21.850.438,- Ft + 27 % ÁFA, bruttó 27.750.056,- Ft-ot a Képviselő-testület az Önkormányzat 2012., 2013. és 2014. évi költségvetésébe betervezi.

Felelős: dr. Garay Rita polgármester

Határidő: a pályázat benyújtására: 2012. január 30., majd értelem szerint

2. Egyebek

Takács Ferenc alpolgármester: Elmondja, hogy a délután folyamán, 13,00 órakor a Polgármesteri Hivatal Dísztermében a piac működésével kapcsolatban megbeszélést tartanak.

Tuska Pálné képviselő: Megkérdezi Benyó Pál bizottsági elnököt, hogy ki értesítette ki a piacosokat a ma délutáni megbeszéléstről? Elmondja, hogy többen jelezték, hogy nem kaptak értesítést, azonban szeretnének részt venni a megbeszélésen.

Benyó Pál képviselő: Elmondja, hogy egy hete, keddi napon jelezte a műszaki osztály vezetőjének, hogy a mai napra, délután 13,00 órára meghívták a piaci árusokat egy megbeszélésre. Nem hiszi, hogy Benczeová Anna nem küldött mindenkinek meghívót, de megnézi a listát.

Takács Ferenc alpolgármester: Az elhangzott döntésekkel kapcsolatban nem kezdeményez ismételt tárgyalást.

Mivel az ülésen több napirend, egyéb felvetés nem hangzott el, az alpolgármester az ülést ezzel berekesztette.

Kmf.

Takács Ferenc
alpolgármester

Kvasznovszkyné Szilasi-Horváth Krisztina
jegyző