

Projekt bemutatása



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

Projekt címe, azonosító száma:

„Tótkomlós kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése című TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00012 azonosító számú” projekt.

Projekt tervezett, elszámolható összköltsége: 376.613.862Ft.

Kedvezményezett:TÓTKOMLÓS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatási mértéke: 100%

A projekt tervezett befejezési dátuma:

Konzorciumi partner:Békés Megyei Önkormányzati Hivatal

Projekt rövid műszaki, szakmai tartalma:

A projekt célja:

Tótkomlóson az elmúlt években számos új kerékpárforgalmi létesítmény épült, de a hálózat még mindig nagyon „hézagos”, és sok kerékpárút szakaszon a minőség is messze van az elvárható szinttől. Tótkomlós városának célja az, hogy a települést összefüggően átszője a kerékpárforgalmi hálózat rendszere! A kerékpárnak, mint járműnek a lehető legszélesebb szerepkört kell adni a közlekedési célú és a szabadidős célú közlekedési igények kiszolgálásában. A hálózat kialakítása során nincs mindenhol alkalmazható műszaki megoldás, létesítménytípus, mindig a helyszín és az igények ismeretében döntöttük el, hogy melyik a legbiztonságosabb, leggyorsabb és legkényelmesebb esetleg a legkellemesebb környezetben vezetett megoldás a kerékpározók számára.

A település a közlekedési célú kerékpározást tartja a legfontosabb szempontnak: Ebbe a körbe tartozik a munkába, iskolába járással, ügyintézésel, bevásárlással kapcsolatos kerékpározás és a közforgalmú közlekedési eszközök megállóhelyei és a kiinduló pontjai közötti kerékpározás. Ennek megfelelően ezen felhasználók számára a biztonság mellett a célállomásra való gyors eljutást tartjuk a legfontosabb szempontnak. Kisebb távolságokon a bicikli kiválóan helyettesíti az autót, a tömegközlekedést és a gyaloglást. Hosszabb utazás esetén pedig könnyen eljuthatunk vele a tömegközlekedési eszközök indulási helyére. Mindemelllett a biciklizés olcsó, egészség- és környezetkímélő, valamint számos egyéb gazdaságilag értékelhető haszna van.

A kerékpárforgalmi nyomvonalak kialakítása során figyelembe vettük azt, hogy döntően melyik célcsoport fogja használni. A fejlesztés hátralévő öt fejezete részletezi, a városvezetés törekvéseit e pályázati lehetőség megteremtésével.

1. KörnyezetkímélésA gépjárműforgalom okozta környezetszennyezés elleni küzdelemnek egyik költséghatékony módja a kerékpározás támogatása. A gépjármű-közlekedés használja fel a fosszilis energiaforrások több mint felét, emellett a városokban a kibocsátott széndioxid

feléért, a szénmonoxid 70–90%-ért és a nitrogénoxidok 30–50%-ért felelős. A városokban a kilométerenkénti üzemanyag-fogyasztás és szennyezés magasabb, mint máshol, ezért a lakosoknak a tiszta és csendes kerékpáros közlekedés megváltás lenne. A kerékpározók egészsége pedig azzal védhető, ha a kerékpárutak a főútvonalaktól elkülönítve kerülnek kialakításra.

2. EgészségmegőrzésA betegségek megelőzésében nagy szerepe van a rendszeres testedzésnek, amire tökéletesen alkalmas napi félóra kerékpározás. Egy jól karbantartott gyalog- és kerékpárút-hálózat feltehetően kedvezően befolyásolja a gyaloglás és kerékpározás, mint testgyakorlás mennyiségét, és így a lakosság egészségi állapotát.

3. A közlekedésbiztonság javulásaA gépjármű kerékpárra váltása növeli a közlekedés biztonságát. Ennek feltétele természetesen a megfelelő színvonalú kerékpáros infrastruktúra megléte. Ahol ez hiányzik, a biciklihasználat fokozódásával növekszik a balesetek száma.

4. Az életminőség és az életszínvonal javulása a Tótkomlós városában A gyalogosok és a kerékpárosok élénkítik a városközpontot, és fellendítik a kiskereskedők forgalmát. A kerékpár azáltal, hogy hozzájárul a Tótkomlós életminőségének kedvező változásához, serkenti a családok és a vállalatok odatelepedését, ami új munkahelyeket jelent.

5. Nagyobb mobilitás és kisebb utazási költségA kerékpározás eddig ismertetett hasznai leginkább a társadalom és a kormányzat számára jelent megtakarítást. Az utolsó fejezet mindemellett kiemeli, hogy az egyén számára a kerékpár nagyobb mobilitást biztosít a gyaloglással szemben, és olcsóbb bármely más közlekedési eszköznél. A fentiekben említett pontok miatt is döntött úgy a település vezetősége, hogy a településközlekedés úthálózatát kerékpárosbaráttá alakítja kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével építésével.

A tervezett kerékpárút fejlesztések a város belterületén helyezkednek el. A fejlesztéssel érintett belterületi utak forgalomnagysága 2059 egységjármű/nap. 1. Kossuth utca 1 szakasz a település Makó felőli helységnévjelző táblától indul és a Szabadság téri meglévő kerékpárútig tart. 1.A. Kossuth utca 2 szakasz a közelmúltban felújított burkolat kiegészítéseként épül a Kossuth utca északi oldalán a Békéssámsoni út és a Fő utca között. 2. A Széchenyi utcai kerékpárút a Fő utcai hivatal sarkától az állami út északi oldalán helyezkedik el. Hossza: 1325m. Szélessége 2m. A benzinkút után a nyomvonal kettéágazik és a temető felé is halad tovább 127m hosszan.